

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด  
แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

ประเด็นที่ ๖ : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชยกรรม และภาคการบริการสู่การ  
แข่งขันในระดับสากล

กลยุทธ์

๖.๓ ส่งเสริมการผลิตบุคลากร และพัฒนาบุคลากรในสถานประกอบการ/สถานบริการ

๖.๕ พัฒนาเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ ฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจของผู้ประกอบการ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมสถานประกอบการ ผู้ประกอบการในการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	จังหวัดระยองมีผู้ประกอบการด้านการผลิตและจำหน่ายสินค้าเป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องส่งเสริมการสร้างเครือข่ายเพื่อให้เกิดความร่วมมือและการสื่อสารในหมู่ผู้ประกอบการ ในขณะเดียวกัน จังหวัดระยองเห็นความสำคัญของการจัดกิจกรรมและตลาดออนไลน์ (E-Commerce) เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงสินค้าท้องถิ่นได้ ทั้งหมดนี้ เป็นแนวทางการเสริมความแข็งแกร่งตาม Value Chain ที่ต้นทางและปลายทาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อสร้างโอกาสขยายและเพิ่มช่องทางการตลาด โดยจัดทำทำเนียบผู้ประกอบการแบ่งตามประเภทสินค้าและบริการที่มีจำหน่ายในจังหวัดระยอง</li> <li>- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในหมู่ผู้ประกอบการ และบูรณาการร่วมกับภาครัฐ</li> <li>- เพื่อจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลผู้ประกอบการ ห้าง ร้านค้า ฯลฯ</li> </ul>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	การจัดประชุมเจรจาการค้าลักษณะ Consumer Fair จำนวน ๓ ครั้ง ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนผู้ประกอบการในฐานข้อมูลจังหวัด
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดประชุมเจรจาการค้าลักษณะ Consumer Fair จำนวน ๓ ครั้ง และการจัดทำเอกสารเผยแพร่ข้อมูลผู้ประกอบการ</li> <li>- การจัดประชุมผู้ประกอบการในพื้นที่เพื่อสร้างเครือข่าย</li> <li>- การเพิ่มช่องทางการตลาดเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถระบายสินค้าได้</li> <li>- การพัฒนาต่อยอดสินค้าและบริการให้ผลิตและจำหน่ายได้ตามความต้องการของลูกค้า</li> <li>- สร้างค่านิยมให้คนระยองตระหนักถึงการอุดหนุนสินค้าท้องถิ่น</li> </ul>
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพของคน</p> <p>๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน</li> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของประเทศไทย</li> </ul> <p>๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</p> <p>๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นที่ ๖</p> <p>๕) นโยบายสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ การส่งเสริมบทบาท</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
	และการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน
๗. ระยะเวลา	๔ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ และสามารถวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เสริมสร้างสมรรถนะเครือข่ายผู้ประกอบการธุรกิจ Biz Club Rayong โดยการจัดอบรม สัมมนาเครือข่าย จัดทำเอกสารคู่มือ  ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท ผู้รับผิดชอบ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง หอการค้าจังหวัดระยอง
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้ประกอบการ E-commerce รายใหม่จังหวัดระยอง โดยจัดอบรมให้ความรู้การทำ E-commerce ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเพื่อเป็นช่องทางการขายสินค้า  ๑๑๕,๐๐๐ บาท ผู้รับผิดชอบ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สำนักงานเกษตร จังหวัดระยอง
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	"ระยองซื้อระยองเพื่อคนระยอง" ๑. จัดทำทำเนียบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ ห้าง ร้าน ที่ผลิตและจำหน่ายสินค้าในจังหวัด ระยองที่มีศักยภาพเผยแพร่ ๒. จัดประชุมเจรจาจับคู่ธุรกิจการค้า ๓ ครั้ง ๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์/วัสดุโฆษณาและเผยแพร่/รณรงค์สร้างค่านิยมผ่านสื่อมวลชนและ สื่อมีเดียต่างๆ  ๓,๒๕๐,๐๐๐ บาท สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด  
แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

ประเด็นที่ ๖ : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรม และภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล

กลยุทธ์ ๖.๒ ส่งเสริมสถานประกอบการ/สถานบริการ ให้มีมาตรฐานสากล

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการของจังหวัดให้มีมาตรฐาน
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ระบุความสำคัญ จำเป็นที่ต้องดำเนินโครงการ พร้อมระบุหลักการและเหตุผล นอกจากการผลิตจากภาคอุตสาหกรรม จังหวัดระยองมีภาคการผลิตที่สำคัญ ได้แก่ การเกษตร การประมง ซึ่งหากเพิ่มมูลค่าและช่องทางการค้าให้แก่ผู้ประกอบการได้ จะเป็นการต่อยอดและสร้างมูลค่าเพิ่มเติมให้แก่จังหวัด ด้วยเหตุนี้ จังหวัดระยองจึงต้องการจัดโครงการให้ตอบสนองทางด้าน ประชาสัมพันธ์สินค้าในพื้นที่ และสนับสนุนผู้ประกอบการท้องถิ่นให้ทำการค้าขายในระดับนานาชาติ โดยเฉพาะในระดับอาเซียน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในหมู่ผู้ประกอบการ และบูรณาการร่วมกับภาครัฐ</li> <li>- เพื่อจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์สินค้าคุณภาพในพื้นที่</li> <li>- เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ผ่านกานอบรมให้สามารถพัฒนานวัตกรรมใหม่ หรือเพิ่มมูลค่าให้ผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่</li> <li>- เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ ให้ได้รับการรับรองมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ</li> <li>- เพื่อสนับสนุนการบริหารความเสี่ยงของเกษตรกรในพื้นที่</li> </ul>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง</li> <li>- จำนวนร้านค้าที่เข้าร่วมงานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง</li> <li>- จำนวนผลิตภัณฑ์ OTOP ที่ได้ขึ้นทะเบียน</li> <li>- ผู้ประกอบการมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</li> <li>- ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ</li> </ul>
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง ๑ ครั้ง</li> <li>- การจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ร้านอาหารในจังหวัดระยอง</li> <li>- ผู้ประกอบการในพื้นที่สามารถแข่งขันในระดับอาเซียนได้อย่างยั่งยืน</li> <li>- สินค้าจังหวัดระยองได้รับความนิยมจากผู้บริโภคทั้งภายในและภายนอกประเทศ</li> </ul>
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพของคน</p> <p>๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน</li> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของประเทศไทย</li> </ul> <p>๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</p> <p>๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นที่ ๖</p> <p>๕) นโยบายสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p>

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ระยะเวลา	๔ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์และสามารถวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	มหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง ๑. ร่วมกับหอการค้าจังหวัดระยอง ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จัดงานมหกรรมเทศกาลอาหารเด่นจังหวัดระยอง จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อกระตุ้นการบริโภคภายในประเทศ และแสดงศักยภาพและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ของการเป็นแหล่งผลิต และจำหน่ายสินค้าอาหารทะเล ผลไม้ ผลิตภัณฑ์ OTOP/SMEs ๒. จัดทำคู่มืออาหารเด่น ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท ผู้รับผิดชอบ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง หอการค้าจังหวัดระยอง
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อุดหนุน OTOP ภาคตะวันออก จัดงาน OTOP MOBILE FACTORY นำสินค้า OTOP จำหน่ายในโรงงาน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เปิดครัวระยองสู่อาเซียน ๑. จัดงานมหกรรมเทศกาลอาหาร ๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์/วัสดุโฆษณาและเผยแพร่/คู่มือร้านอาหารอร่อยจังหวัดระยอง ๗๘๐,๐๐๐ บาท สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จัดหาตลาดผลไม้ปลายทางล้งหน้า เดินทางไปยังจังหวัดภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียง ภาคกลาง ภาคใต้ เพื่อเปิดตลาดสินค้าผลไม้ ๖๙๒,๐๐๐ บาท สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด  
แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

ประเด็นที่ ๖ : สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรม และภาคการบริการสู่การแข่งขัน  
ในระดับสากล

กลยุทธ์

๖.๓ ส่งเสริมการผลิตบุคลากร และพัฒนาบุคลากรในสถานประกอบการ/สถานบริการ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมการผลิตบุคลากร และพัฒนาบุคลากรในสถานประกอบการ
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	การทำธุรกิจในปัจจุบันมุ่งเน้นการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และว่าจ้างบุคลากรที่มากด้วยความสามารถ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ จังหวัดระยองจึงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการติดต่อระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการลดระยะเวลา ลดการใช้ทรัพยากรซึ่งสิ่งเหล่านี้ส่งผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ อีกทั้ง ต้องการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ให้เป็นที่ต้องการของนายจ้าง โดยเฉพาะการพัฒนาบุคลากรเพื่อสอดคล้องกับโครงการ EEC ของรัฐบาล
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- เพิ่มความสะดวกสบายแก่ภาคธุรกิจและเอกชนในการติดต่อกับภาครัฐ</li><li>- ลดการสิ้นเปลืองของทรัพยากรกระดาษ</li><li>- สามารถให้บริการรับชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องครบถ้วน ลดการสิ้นเปลืองบุคลากรในการปฏิบัติงานและพื้นที่</li><li>- จัดเก็บเอกสาร และให้บริการแก่สาธารณชนได้อย่างรวดเร็ว</li><li>- จัดเก็บฐานข้อมูลเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ประกอบการเพื่อนำไปใช้ตัดสินใจในการบริหารธุรกิจ</li></ul>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระดับความพึงพอใจของภาคเอกชนต่อการให้บริการ</li><li>- ระยะเวลาที่สั้นลงจากการใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์</li><li>- จำนวนบุคลากรที่เพิ่มขึ้นที่สามารถรองรับโครงการ EEC</li><li>- ความพึงพอใจต่อตลาดแรงงานในจังหวัดของผู้ประกอบการ</li></ul>
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระดับการยอมรับฝีมือแรงงานในจังหวัดระยองเพิ่มขึ้น</li><li>- เพิ่ม Ease of Doing Business ในจังหวัดระยอง</li><li>- ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรกระดาษ</li><li>- เพิ่มความรวดเร็วในการติดต่อกับราชการ และแบ่งเบาภาระด้านบุคลากร</li></ul>
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพของคน ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของประเทศไทย</p> <p>๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</p> <p>๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นที่ ๖</p> <p>๕) นโยบายสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p>
๗. ระยะเวลา	๔ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์และสามารถวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม
<b>๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑</b>  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เตรียมความพร้อมสู่ระบบให้บริการรับการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-filling) - ฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจการใช้งาน - ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ ทราบ - ติดตั้งและใช้งานระบบ ๒๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง
<b>๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒</b>  งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC ๑. พัฒนาสมรรถนะครูฝึกหลักสูตร Technical Aviation Instructors ๒. พัฒนาสมรรถนะครูเพื่อจัดการเรียนการสอนหลักสูตรระบบราง (Railway) รองรับระบบรางและโลจิสติกส์ ๓. พัฒนาสมรรถนะครูฝึกแบบ Meister สาขาแมคคานิกส์ ๔. พัฒนาสมรรถนะครูเพื่อจัดการเรียนการสอนหลักสูตร HORECA/COOK Advance Training Program Technical ๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ศูนย์อาชีวศึกษาภาคตะวันออก ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระยอง วิทยาลัยเทคนิค

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด  
แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถของภาคพาณิชย์กรรม และภาคการบริการสู่การแข่งขันในระดับสากล  
กลยุทธ์

๖.๕ พัฒนาเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ ฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจของผู้ประกอบการ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ ฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจ เพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้ประกอบการ
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	การเปิดเขตการค้าเสรีในกลุ่มประเทศอาเซียนส่งผลให้เกิดการเคลื่อนย้ายที่รวดเร็วขึ้นของเงินทุน แรงงาน และกิจกรรมต่างๆ ดังนั้นจังหวัดระยองจึงจำเป็นต้องมีความพร้อมในการตั้งรับและรุกในบริบทที่เปลี่ยนไป สิ่งสำคัญที่สุดคือการเตรียมคนภายในจังหวัดให้พร้อม โดยเฉพาะแรงงาน เพื่อให้สามารถคว้าโอกาสต่างๆ จากการเปิดเสรีทางการค้า รวมทั้งคงไว้ซึ่งการเป็นแรงงานคุณภาพที่ผู้จ้างงานยอมรับ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อพัฒนาศักยภาพของแรงงานภายในจังหวัดระยองให้เป็นที่ต้องการของผู้ว่าจ้างทั้งภายในและภายนอกประเทศ</li> <li>- เพื่อให้ผู้หางานเข้าใจผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า และทิศทางของการว่าจ้างงาน</li> <li>- เพื่อลดปัญหาเรื่องการไร้แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย</li> </ul>
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม</li> <li>- จำนวนผู้ที่เข้าร่วมโครงการฝึกอบรม</li> </ul>
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	แรงงานในจังหวัดระยองมีคุณภาพเป็นที่ต้องการของผู้ว่าจ้าง
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพของคน ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน และ</li> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของประเทศไทย</li> </ul> ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๔) ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นที่ ๖ ๕) นโยบายสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน
๗. ระยะเวลา	๔ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์และสามารถวัดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

หัวข้อ	รายละเอียด
<p>๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>เตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ตลาดแรงงานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>- ฝึกอบรมทักษะ ความรู้ของแรงงานในภาคส่วนต่างๆ มีเป็นความต้องการของตลาดแรงงานในขณะนั้นๆ เช่น ภาคการท่องเที่ยว</p> <p>๘๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>สำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง</p> <p>ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระยอง</p>



## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล

#### กลยุทธ์ที่ ๖.๔

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</li> </ul> <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</li> </ul> <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล</li> </ul> <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</li> </ul> <p>พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน พัทยา - ระยอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕๗.๒๐๒
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหายกเกาะทาง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง - กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ - กม. ๒๓๑+๐๐๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๖ ช่องจราจร (แก้ไขปัญหายกเกาะทาง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง - กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ - กม.๒๓๑+๐๐๐
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</li> </ul> <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</li> </ul> <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล</li> </ul> <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</li> </ul> <p>พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(แก้ไขปัญหายกเกาะทาง) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง - กะเฉด ระหว่าง กม.๒๒๖+๐๐๐ - กม. ๒๓๑+๐๐๐
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๘๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

**กลยุทธ์ที่ ๖.๔** พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน และเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด _ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๑๘๐
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม.๓๐+๗๔๒
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม.๓๐+๗๔๒
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ตอนบ้านฉาง – ถนน ซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม.๓๐+๗๔๒
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท / ปี ๖๒ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๙๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <p>- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</p> <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <p>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</p> <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <p>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล</p> <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <p>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</p> <p>พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง-ระยอง ระหว่าง กม. ๑๙๖+๒๕๐ - กม.๒๑๔+๗๓๖
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

**กลยุทธ์ที่ ๖.๔** พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอสว่างวีรวัฒน์ จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอสว่างวีรวัฒน์ จังหวัดระยอง มีทางที่สะดวกประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘-บรรจบทล.๓๔๔ อำเภอบ้านค่าย – อำเภอสว่างวีรวัฒน์ จังหวัดระยอง
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

#### กลยุทธ์ที่ ๖.๔

พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยองมีทางที่สะดวก ประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย รย.๕๐๕๗ บ้านหนองสนม – บ้านเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	



**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)**  
**โครงการกระทรวง กรม**

**ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด**

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

**กลยุทธ์ที่ ๖.๔** พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข ๓)
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	อุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข ๓)มีทางที่สะดวกประชาชนสามารถสัญจรได้ และลดอุบัติเหตุ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนบริเวณสี่แยกหนองสนมและปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท (หมายเลข ๓)
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๔๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๘๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	



## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมี

ประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.๐๑๐๘ สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชาบกบ ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ตำบลชาบกบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน อบจ.รย.๐๑๐๘ สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชาบกบ ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ตำบลชาบกบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง กว้างขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒</p> <p>- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</p> <p>๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด</p> <p>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม</p> <p>๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <p>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล</p> <p>๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <p>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</p> <p>พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘ .กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.๐๑๐๘ สายบ้านเชิงเนิน - บ้านชาบกบ ตำบลเชิงเนิน ตำบลตาขัน ตำบลชาบกบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง๕๗.๒๐๒
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๒๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๔๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)**  
**โครงการกระทรวง กรม**

**ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด**

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

**กลยุทธ์ที่ ๖.๔** พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.๐๑๐๒ สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเจต ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน อบจ.รย.๐๑๐๒ สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเจต ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างขยายถนน อบจ.รย.๐๑๐๒ สายต้นบก - บ้านเกษตรศิริ ตำบลกะเจต ตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
งบประมาณ	๖๙,๕๖๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน อบจ.รย.๐๑๐๒ สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	สามารถรองรับการขนส่งสินค้า และการโดยสารของประชาชนได้อย่างสะดวกสบาย
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนน อบจ.รย.๐๑๐๒ สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ๒) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๔) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ปรับปรุงก่อสร้างขยาย อบจ.รย.๐๑๐๒ สายตอนระยอง - บ้านแลง ตำบลเชิงเนิน ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
งบประมาณ	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และรองรับการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคที่เพิ่มมากขึ้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักในอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการน้ำทั้งภาคการอุปโภค-บริโภค และอุตสาหกรรม
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลสามารถเก็บกักน้ำได้เพิ่มขึ้นอีก ๒๔.๘๗ ล้านลูกบาศก์เมตร
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลสามารถเก็บกักน้ำได้เพิ่มขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
งบประมาณ	๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	สภาพการใช้น้ำในพื้นที่พัฒนাবริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (จังหวัดชลบุรีและระยอง) โดยเฉพาะกิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค อุตสาหกรรม และท่องเที่ยว บริเวณเมืองชลบุรี ระยอง แหหลมบัง เมืองพัทยา มาบตาพุด มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องมาตลอด ทำให้ปริมาณต้นทุนในแหล่งเก็บกักน้ำ คือ อ่างเก็บน้ำต่างๆ ในเขตพื้นที่ชลบุรีและระยองลดน้อยลงตามลำดับ จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะต้องมีการหาน้ำต้นทุนเพียงพอที่จะต้องมีน้ำเต็มเก็บทุกอ่างช่วงปลายฤดูฝนขอแต่ละปี และจำเป็นที่จะต้องมีการระบบท่อหรือคลองเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างอ่างเก็บน้ำด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน มีระบบท่อและคลองเชื่อมโยงหรือเรียกว่าระบบผันน้ำระหว่างอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลแล้ว ซึ่งผันน้ำได้ปีละ ๘๐ ล้านลูกบาศก์เมตร แต่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงระบบผันน้ำเพิ่มเติม เพื่อรองรับการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ -อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ หากปรับปรุงระบบผันน้ำนี้แล้ว จะทำให้มีปริมาณน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล เพิ่มขึ้นเป็น ปีละ ๑๖๐ ล้านลูกบาศก์เมตร
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการการผันน้ำของระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหล ๒. เพื่อปรับปรุงระบบผันน้ำจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลให้มีปริมาณการผันน้ำได้เพิ่มขึ้นจากเดิม
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ปริมาณน้ำที่ผันจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖๐ ล้าน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ปริมาณน้ำที่ผันจากอ่างฯคลองใหญ่มายังอ่างฯหนองปลาไหลเพิ่มมากขึ้น
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	อ่างเก็บน้ำดอกกรายก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและเก็บกักน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง รวมทั้งส่งน้ำลงสู่ลำน้ำเดิมในพื้นที่การเกษตรกรรมในเขตอำเภอบ้านค่าย โดยรัฐบาลในสมัยนั้นได้เวนคืนที่ดินบางส่วนจากประชาชน และจัดหาที่ทำกินให้ใหม่ อ่างเก็บน้ำดอกกรายจึงเป็นแหล่งน้ำสำคัญของพื้นที่ ชายฝั่งทะเลตะวันออกชายฝั่ง ทะเลตะวันออก ในการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค เกษตรกรรม และอุตสาหกรรม โดยกรมชลประทานเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบบริหารจัดการปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน แต่ในปัจจุบันอ่างเก็บน้ำดอกกรายมีลักษณะตื้นเขิน เนื่องจากมีตะกอนดินไหลมาทับถมมาเป็นเวลานาน จึงมีความจำเป็นต้องทำการขุดลอก เพื่อให้อ่างเก็บน้ำดอกกรายสามารถเก็บกักน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อขุดลอกตะกอนดินที่สะสมมานานในอ่างเก็บน้ำดอกกราย ๒. เพื่อให้อ่างเก็บน้ำดอกกรายสามารถเก็บน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำดอกกรายเพิ่มขึ้นประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำดอกกรายเพิ่มขึ้นและตะกอนดินลดลง ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กรมชลประทาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)**  
**โครงการกระทรวง กรม**

**ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด**

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์ยกรรม และภาคบริการสู่สากล

**กลยุทธ์ที่ ๖.๔** พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการ พัฒนาศักยภาพตาม service plan ด้านอุบัติเหตุ – ฉุกเฉิน เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแก่ง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้มีความทันสมัยและสามารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก ความต้องการการดูแลของผู้ป่วยอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินไม่ว่าจะชนชาติใดย่อมต้องการการรักษาที่ได้มาตรฐาน ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่พิการ ตั้งแต่จุดเกิดเหตุจนถึงโรงพยาบาล การพัฒนาการดูแลผู้บาดเจ็บจึงต้องเริ่มตั้งแต่การป้องกันไม่ให้เกิด การป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดเหตุ และการป้องกันไม่ให้เกิดความพิการหรือเสียชีวิต ซึ่งในแต่ละระยะของการควบคุมและป้องกันต้องอาศัยระบบการดูแลที่ถูกต้องรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในทุกขั้นตอน ตั้งแต่การป้องกัน (Injury Prevention) การดูแล ณ จุดเกิดเหตุ (Pre-hospital Care) ขนส่งนำส่ง และการดูแลที่ห้องฉุกเฉิน ตลอดจนการฟื้นฟูสภาพผู้บาดเจ็บ อย่างไรก็ตามความมีประสิทธิภาพของการดูแลผู้บาดเจ็บนอกจากความรู้ ความสามารถของบุคลากรทางการแพทย์ยังต้องอาศัยสถานที่ที่มีการเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว เครื่องมืออุปกรณ์ เวชภัณฑ์ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ที่มีอย่างเพียงพอและมีสมรรถนะ เพื่อให้การตรวจวินิจฉัยที่ถูกต้อง รวดเร็ว ซึ่งที่ผ่านมาโรงพยาบาล ยังไม่สามารถทำได้ อย่างเต็มศักยภาพ จากปัญหาและข้อจำกัดดังกล่าว โรงพยาบาลจึงได้วางแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาให้สามารถให้บริการอุบัติเหตุได้อย่างมีคุณภาพ และพัฒนาระบบการให้บริการอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินทั้งระบบ ทบทวนและจัดทำแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยใช้งบประมาณจากหลายภาคส่วนแต่ก็ยังไม่เพียงพอกับการพัฒนาจึงได้จัดทำโครงการนี้เสนอขึ้นมาเพื่อขอรับการสนับสนุน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์หลักของโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและยุทธศาสตร์ของโรงพยาบาลแก่ง
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	โรงพยาบาลแก่ง service plan ด้านอุบัติเหตุ – ฉุกเฉิน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	โรงพยาบาลแก่งมีทรัพยากรที่มีปริมาณและคุณภาพพร้อมใช้ในการพัฒนางานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินตามระบบ Pre hospital care และ Post hospital care และระบบ Fast track surgical emergency , Fast track medicine emergency ตามเป้าหมายที่วางไว้และสามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ และนำไปใช้ปฏิบัติได้จริงตามบริบทของพื้นที่



หัวข้อ	รายละเอียด
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <p>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล</p> <p>๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <p>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</p> <p>พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุฉุกเฉิน วิเคราะห์ บำบัด</li> <li>- จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินเพื่อสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน</li> <li>- จัดตั้งศูนย์อุบัติเหตุและTEA UNITE และปรับปรุงระบบIS</li> <li>- มีครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับรองรับการพัฒนาตาม servic devility ของ Servic plan ในระดับโรงพยาบาล m ๑ อย่างเพียงพอในการให้บริการ</li> </ul>
งบประมาณ	๑๙๘,๕๕๗,๙๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กระทรวงสาธารณสุข
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	



## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการ พัฒนาการบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	รัฐบาลได้มีนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการภายใต้กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และพัฒนาการสาธารณสุขเพื่อให้มีความทันสมัยและสามารถรองรับประชาชนได้เป็นจำนวนมาก
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มเติม ให้มีศักยภาพสามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) และพัฒนาการบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) ได้
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรง เป็นกำลังในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของชาติได้
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	พัฒนาศักยภาพบริการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ และ Excellent centers
งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑๒๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๒๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	กระทรวงสาธารณสุข
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)  
โครงการกระทรวง กรม

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	คณะรัฐมนตรีมีมติ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ มีมติเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ กพอ. ๓/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ให้ขยายโรงพยาบาลมาบตาพุดเป็นโรงพยาบาลอาชีวอนามัยขนาด ๒๐๐ เตียง เพื่อให้สามารถตอบสนองปัญหาเร่งด่วน และความจำเป็นของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบในหลักการเพื่อดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุดและพื้นที่ในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๕ จำนวน ๕ โครงการ ซึ่งในส่วนของการกระทรวงสาธารณสุขคือ โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลในพื้นที่เขตควบคุม มลพิษ จังหวัดระยอง จำนวน ๗๓,๒๗๘,๑๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๕ จำนวน ๗๓,๖๗๒,๕๐๐ บาท และ ๒๕,๖๗๒,๕๐๐ บาท ตามลำดับ รวมเป็นเงิน ๑๓๒,๖๒๓,๑๐๐ บาท และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ อนุมัติการกำหนดตำแหน่งข้าราชการเพิ่มเติมสำหรับโรงพยาบาลมาบตาพุด จำนวน ๒๓๘ อัตราเป็นกรณีพิเศษ ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ต่อมาได้รับพระราชทานนามเป็นโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ และได้รับการยกฐานะเป็นโรงพยาบาลทั่วไปอย่างสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ได้ย้ายมาเปิดดำเนินการในสถานที่แห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ แต่ยังคงอาคาร/สิ่งก่อสร้าง บางรายการ เช่น อาคารผู้ป่วย ผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา อาคารพักเจ้าหน้าที่ ๙๖ ห้อง อาคารตรวจและเก็บศพ ฯลฯ และยังคงครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับการรักษาพยาบาลอีกจำนวนหลายรายการ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องตรวจหัวใจด้วยคลื่นเสียงความถี่สูงฯ คอมพิวเตอร์ตัดใหญ่คอมพิวเตอร์ขนาดเล็กกว่า ๑๓๐,๐๐๐ ลักซ์หลอดแอลอีดี เป็นต้น
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อพัฒนาและจัดหาครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้างเพิ่มเติมให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีศักยภาพตาม

หัวข้อ	รายละเอียด
	โรงพยาบาล ขนาด ๒๐๐ เตียง เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development)
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) ได้
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง มีอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์เฉพาะทาง ที่มีความพร้อม สามารถให้บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง รวมทั้งประชาชน พนักงานโรงงาน ประชากรแฝงนักท่องเที่ยว ในพื้นที่จังหวัดระยอง เฉพาะทางด้านโรคจากการประกอบอาชีพ โรคจากสิ่งแวดล้อม และโรคหรืออุบัติภัยเคมีอันตราย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	<p>ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ</p> <p>๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชยกรรม และภาคบริการสู่สากล</li> </ul> <p>๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา</li> </ul> <p>พร้อมทั้งระบุมความพร้อมของโครงการ</p>
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เป็นโรงพยาบาลขนาด ๒๐๐ เตียง เพิ่มเติม โดยพัฒนาด้านสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์
๙. งบประมาณ	๒๕๑,๓๑๙,๖๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	กระทรวงสาธารณสุข
๑๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

## แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

### โครงการกระทรวง กรม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด

สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล

กลยุทธ์ที่ ๖.๔ พัฒนาสาธารณูปโภค และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา และความต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาบ้านฉาง
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เนื่องด้วยพื้นที่อำเภอบ้านฉาง อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง - อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี มีการขยายตัวของประชากรเพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งกำลังผลิตน้ำประปาไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น จึงเห็นควรก่อสร้างสถานีผลิตน้ำ ขนาด ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม (ที่ดิน กปภ.) พร้อมนี้ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำ และวางท่อส่งน้ำประปา
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อก่อสร้างสถานีผลิตน้ำ สถานีจ่ายน้ำและวางท่อส่งน้ำประปา รองรับการขยายตัวของประชาชนพื้นที่อำเภอบ้านฉาง อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง - อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑.สถานีผลิตน้ำ ขนาด ๒,๐๐๐ ลบ./ชม. สถานีจ่ายน้ำและวางท่อส่งน้ำประปา ๒.ประชาชนได้รับบริการน้ำประปาประมาณ ๔๘,๐๐๐ ครัวเรือน
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ก่อสร้างสถานีผลิตน้ำ ขนาด ๒,๐๐๐ ลบ./ชม. สถานีจ่ายน้ำและวางท่อส่งน้ำประปา
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์จังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ สร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคพาณิชย์กรรม และภาคบริการสู่สากล ๒) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ - นโยบาย EEC ระเบียงเศรษฐกิจ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งระบุความพร้อมของโครงการ
๗. ระยะเวลา	๒ ปี
๑๐. กิจกรรมหลักของโครงการ	ก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาบ้านฉาง ก่อสร้างสถานีผลิตน้ำขนาด ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม (ที่ดิน กปภ.) พร้อมนี้ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำและวางท่อส่งน้ำประปา
๙. งบประมาณ	ปี ๖๑ จำนวน ๓๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ จำนวน ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๒๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ผู้รับผิดชอบ	การประปาส่วนภูมิภาค
๑๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

